



ÖAMTC Winterreifentest 2012

Winterreifentest 2012: Dimension 215/65 R16 T

Kriterien-Gewichtung	Bridgestone Blizzak LM-80 *	Dunlop SP Winter Sport 4D	Continental ContiCrossContact Winter	Goodyear UltraGrip 8	Sava Eskimo SUV	Sallun Ice Blazer WSL 2
Trocken	15%	2,5	2,3	2,5	2,7	2,7
Nässe	30%	2,0	2,1	2,1	1,6	3,2
Schnee	20%	2,1	2,2	2,3	2,5	2,9
Eis	10%	2,1	2,3	2,1	2,4	2,6
Geräusch	5%	2,8	3,0	3,8	3,5	3,4
Kraftstoffverbrauch	10%	1,8	2,0	2,1	2,3	2,8
Verschleiß	10%	2,5	2,5	2,5	1,0	1,5
Gesamtnote	100%	2,1	2,2	2,3	2,7	3,2
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	*
Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee		Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee	gut auf trockener Fahrbahn, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	Bestnote bei Nässe, sehr gut beim Verschleiß, gut auf Schnee	niedrigster Verschleiß	Bestnote auf Schnee
Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch		Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee



Die ÖAMTC-Empfehlung

- **** = hervorragend
- *** = sehr empfehlenswert
- ** = empfehlenswert
- * = bedingt empfehlenswert
- * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnellauf nicht mehr "sehr empfehlenswert" (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstelleramen.

Schnellauf-Test

Der Schnellauf-Test wurde in allen drei Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung

Trocken 15% (Fahrsicherheit), Handling 40%, Bremsen mit ABS 20%, Nässe 30% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%), Handling

	****	***	**	*	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,6
Schnellauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,6

* Geschwindigkeitsindex H

Winterreifentest 2012: Dimension 165/70 R14 T

Kriterien-Gewichtung	Michelin Alpin A4	Continental ContiWinterContact TS800	Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	Burum Polaris 3	Sava Eskimo S3+	Marshall IZEN MW 15	Goodyear UltraGrip 8	Sempit Master-Grip	Vredestein Snowtrac 3	Firestone Winterhawk 2 EVO	Dunlop SP Winter Response	Hankook Wintercept RS W442	GT Radial ChampiroWinterPro	Eftplus Eplato I	Premont Premium Snowline
Trocken	2,1	2,2	2,4	2,6	2,6	2,7	2,3	2,4	2,8	2,5	2,8	2,6	2,5	2,5	3,9
Nässe	2,0	2,0	2,1	2,5	2,4	2,3	1,8	2,3	2,7	2,1	2,1	3,2	3,2	4,9	5,5
Schnee	2,4	2,1	2,5	2,5	2,4	2,5	2,8	2,3	2,2	2,9	2,7	3,1	3,6	3,3	2,2
Eis	2,3	2,4	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	2,5	2,2	2,8	2,4	2,5	2,6	2,8	2,8
Geräusch	3,4	3,5	3,9	3,1	3,2	3,5	3,4	3,0	3,5	2,9	3,3	3,2	3,4	3,4	4,3
Kraftstoffverbrauch	1,8	1,6	2,1	2,0	1,8	1,8	1,6	2,2	1,7	1,9	1,9	1,9	1,5	1,9	1,9
Verschleiß	0,8	2,3	1,8	2,3	2,3	2,0	2,3	2,8	1,8	1,8	3,0	2,3	2,3	2,3	2,3
Gesamtnote	2,1	2,2	2,3	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,1	3,6	4,9	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	*	*
Bestnote auf trockener Fahrbahn, geringster Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee		Bestnote auf Schnee, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	gut bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch	niedrigster Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee
Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn		Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn

Winterreifentest 2012: Dimension 205/55 R16 H

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiWinterContact TS850	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Sport 4D	Goodyear UltraGrip 8	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM-32	Sempit Speed-Grip 2	Vredestein Snowtrac 3	ESA-Tecar Super Grip 7+	Yokohama WDrive V903A	Fulda Kristall Control HP	Pirelli Winter 210 Snowcontrol Serie 3	Falken HS449 Eurowinter	Hankook Winter Pcept RS W442	Unroyal MS plus 66	Syron Everest 1*
Trocken	15%	2,4	2,2	2,5	2,5	2,3	2,7	2,6	2,8	2,1	2,6	3,0	2,3	2,4	2,4	3,0
Nässe	30%	2,3	2,4	2,2	2,1	2,6	2,4	2,6	2,6	2,9	3,0	2,7	2,4	3,0	2,2	5,5
Schnee	20%	1,9	2,0	2,3	2,3	2,4	2,5	2,7	2,3	2,8	2,2	2,8	3,1	3,3	3,3	3,4
Eis	10%	2,0	2,1	2,4	2,3	2,4	2,3	2,4	2,3	2,4	2,7	2,5	2,0	2,2	2,5	2,7
Geräusch	5%	3,2	3,7	3,2	3,5	3,6	4,0	2,4	3,2	3,3	3,5	3,7	3,2	3,6	3,0	4,2
Kraftstoffverbrauch	10%	1,4	1,9	1,9	2,2	2,2	2,0	1,9	2,2	1,7	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	2,6
Verschleiß	10%	1,0	1,0	2,3	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	1,5	2,0	2,0	2,3	2,3	2,3	2,0
Gesamtnote	100%	2,1	2,1	2,3	2,3	2,5	2,7	2,7	2,8	2,9	3,0	3,0	3,1	3,3	3,3	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	*
Bestnote auf Schnee, niedrigster Kraftstoffverbrauch, Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe		Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	Bestnote bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Eis	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Verschleiß	Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Verschleiß	Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Eis	Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe
Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee		Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee

* lt. Hersteller geändert ab Produktionswoche 29/2012